

Klient

Pracownicy w bezpośrednim kontakcie z klientem (inżynierowie jakości/ procesu, team liderzy, PM)

Pracownicy bez bezpośrednich kontaktów z klientami (kontrola finansowa, IT)

Kierownicy obszarów

Najwyższe kierownictwo

## SZANOWNI PAŃSTWO

W świetle standardu IATF 16949 specyficzne wymagania i orientacja na klienta zajmują specjalne miejsce. Organizacja jest zobowiązana uwzględnić je we wszystkich obszarach i aspektach działalności oraz na każdym szczeblu, a najwyższe kierownictwo ma zapewnić, że są zrozumiane i konsekwentnie spełniane.

Pociąga to za sobą konieczność nie tylko zmiany podejścia w dotychczasowym zarządzaniu wymaganiami klienta, także w łańcuchu dostaw, ale również rozwoju kompetencji i świadomości całego personelu.

W odpowiedzi na tę potrzebę przygotowaliśmy dla Państwa nowy projekt pod nazwą „Quality Driving Licence”, którego punktem wyjścia są każdorazowo specyficzne wymagania poszczególnych producentów OEM. W ramach projektu oferujemy Państwu możliwość dużej swobody w doborze dodatkowych narzędzi i metod oraz stopnia intensywności, uwzględniając indywidualne zapotrzebowanie Państwa organizacji.

Każdy cykl kończy się uzyskaniem prestiżowego prawa jazdy w danej kategorii. Kategorie zostały przyporządkowane do klientów, natomiast pozostałe obszary zawarte w blokach IFUN, QFUN i SFUN.

# QDL

Qualitydrivinglicence



[www.qualitydrivinglicence.com](http://www.qualitydrivinglicence.com)

GFX Engineering  
38-500 Sanok, Jagiellońska 33

Natalia Karakula +48 691 363 597 [natalia.karakula@gfxengineering.com](mailto:natalia.karakula@gfxengineering.com)  
Marcin Piotrów +48 530 185 754 [marcin.piotrow@gfxengineering.com](mailto:marcin.piotrow@gfxengineering.com)

# Kategorie - Quality Driving Licence

## A DAIMLER

- A<sub>1</sub> MBST
- A<sub>2</sub> PPF (wg VDA 6.3, 6.5)
- A<sub>3</sub> PPFB (wg VDA 2)
- A<sub>4</sub> SQMS, eSEP++
- A<sub>5</sub> IATF CSR Daimler

## B VW GROUP

- B<sub>1</sub> Formel Q
- B<sub>2</sub> PPF (wg VDA 6.3, 6.5)
- B<sub>3</sub> EMPB (wg VDA 2), BeOn
- B<sub>4</sub> Lion, KPM
- B<sub>5</sub> IATF CSR VW
- B<sub>6</sub> MLA/ RGA
- B<sub>7</sub> 2TP/ SFN
- B<sub>8</sub> PBS
- B<sub>9</sub> DTLD
- B<sub>10</sub> NTF

## C BMW

- C<sub>1</sub> Task List Development
- C<sub>2</sub> Supplier Selection Process
- C<sub>3</sub> iPQ i B2B-portal
- C<sub>4</sub> Maturity Level
- C<sub>5</sub> IATF CSR BMW

## D PSA

- D<sub>1</sub> R&R i audit procesu
- D<sub>2</sub> ECA Analiza błędów
- D<sub>3</sub> QRQC
- D<sub>4</sub> IATF CSR PSA

## E JAGUAR

- E<sub>1</sub> Proces APQP
- E<sub>2</sub> Engineering Checklist
- E<sub>3</sub> Eng. PPAP Checklist
- E<sub>4</sub> Portal eAPQP
- E<sub>5</sub> IATF CSR Jaguar

## F GM

- F<sub>1</sub> Proces APQP
- F<sub>2</sub> Proces PPAP
- F<sub>3</sub> 1927-03 Quality SOR
- F<sub>4</sub> QRQC/QRCI
- F<sub>5</sub> IATF CSR GM

## I FUN

- HR
- PM/ Change Management
- Safety Officer responsibilities
- Internal auditor competencies
- Special characteristics management
- Manufacturing feasibility

## Q FUN

- FMEA 2018
- Metodologia 8D
- Plany kontroli APQP
- Auditowanie procesu VDA 6.3
- VDA 4
- VDA 5
- DfA – projektowanie procesu
- PQA (program qualification audit)

## S FUN

- Dychotomia przywództwa



MATRIX QDL	KATEGORIE QDL						KATEGORIE FUN			
	A	B	B+	C	D	E	F	I	Q	S
A <sub>1</sub> MBST	Yellow									
A <sub>2</sub> PPF (wg VDA 6.3, 6.5)	Yellow									
A <sub>3</sub> PPFB (wg VDA 2)	Yellow									
A <sub>4</sub> SQMS, eSEP++	Yellow									
A <sub>5</sub> IATF CSR Daimler	Yellow									
B <sub>1</sub> Formel Q		Yellow	Yellow							
B <sub>2</sub> PPF (wg VDA 6.3, 6.5)		Yellow	Yellow							
B <sub>3</sub> EMPB (wg VDA 2), BeOn		Yellow	Yellow							
B <sub>4</sub> Lion, KPM		Yellow	Yellow							
B <sub>5</sub> IATF CSR VW		Yellow	Yellow							
B <sub>6</sub> MLA/ RGA			Yellow							
B <sub>7</sub> 2TP/ SFN			Yellow							
B <sub>8</sub> PBS			Yellow							
B <sub>9</sub> DTLD			Yellow							
B <sub>10</sub> NTF			Yellow							
C <sub>1</sub> Task List Development				Yellow						
C <sub>2</sub> Supplier Selection Process				Yellow						
C <sub>3</sub> iPQ i B2B-portal				Yellow						
C <sub>4</sub> Maturity Level				Yellow						
C <sub>5</sub> IATF CSR BMW				Yellow						
D <sub>1</sub> R&R i audit procesu					Yellow					
D <sub>2</sub> ECA Analiza błędów					Yellow					
D <sub>3</sub> QRQC					Yellow					
D <sub>4</sub> IATF CSR PSA					Yellow					
E <sub>1</sub> Proces APQP						Yellow				
E <sub>2</sub> Engineering Checklist						Yellow				
E <sub>3</sub> Eng. PPAP Checklist						Yellow				
E <sub>4</sub> Portal eAPQP						Yellow				
E <sub>5</sub> IATF CSR Jaguar						Yellow				
F <sub>1</sub> Proces APQP							Yellow			
F <sub>2</sub> Proces PPAP							Yellow			
F <sub>3</sub> 1927-03 Quality SOR							Yellow			
F <sub>4</sub> QRQC/QRCI							Yellow			
F <sub>5</sub> IATF CSR GM							Yellow			

wymagane

zalecane